

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за 2024. годину

*** ОПШТИНА СРБОБРАН ***



УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у општини Србобран у 2024. години и извршено је поређење у односу на период од 2019. до 2023. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Србобран за 2024. годину. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2019-2023. године) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Србобран. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Србобран.

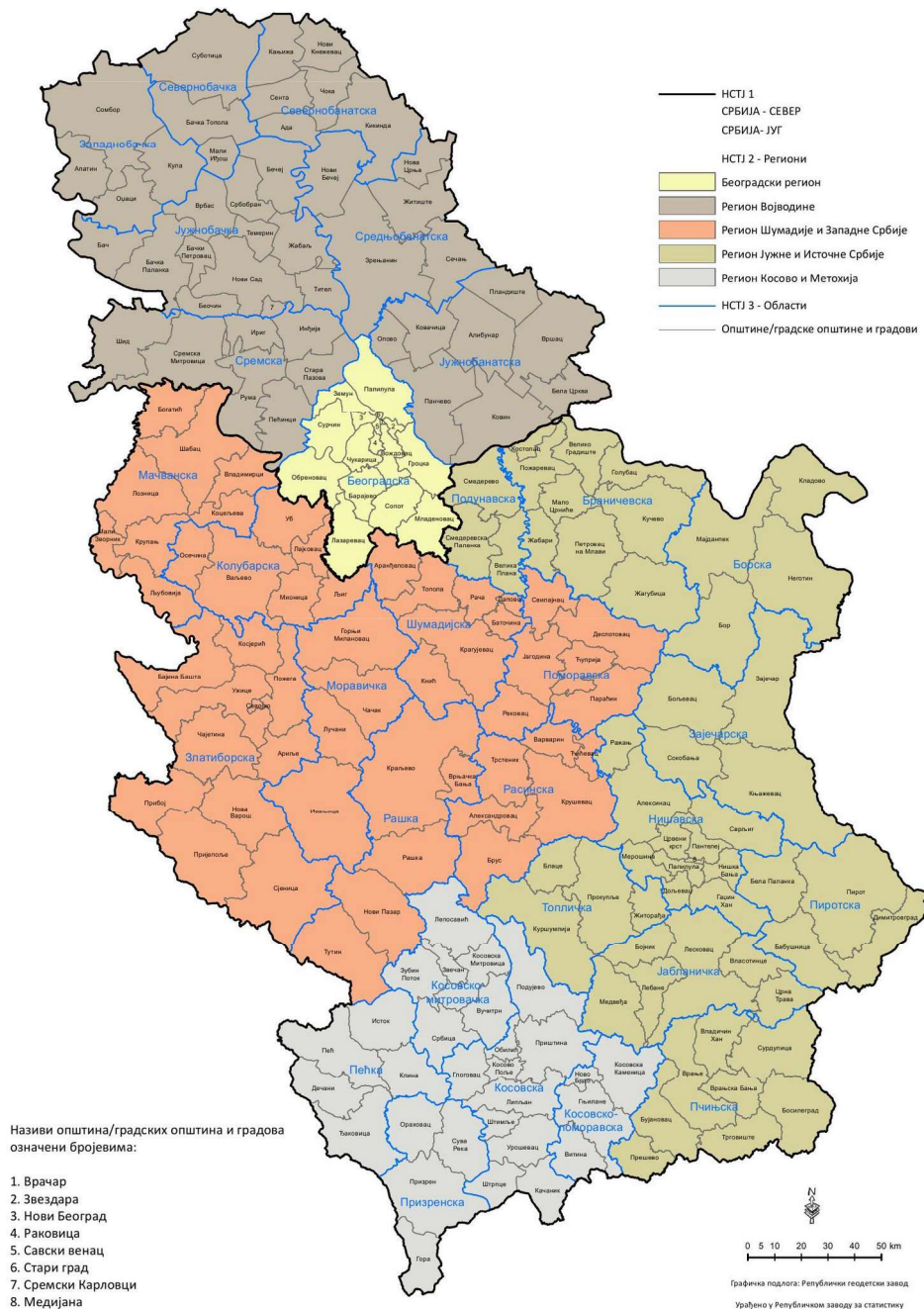
Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији општине Србобран за 2024. годину у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2019-2023. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analize-i-istrazivanja/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ОПШТИНА/ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ И ГРАДОВИ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ НА ДАН 01.01.2025. ГОДИНЕ

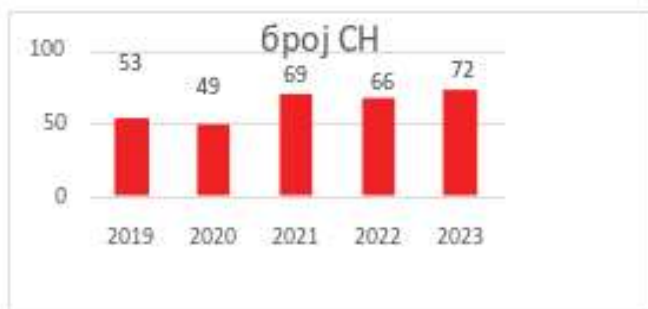
Општине/градске општине и градови у Републици Србији, по областима и регионима
Стање 1. јануара 2025. године



2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА 2024. ГОДИНУ

- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода: 69
- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама: 2
- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама: 52

2.1 ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2019-2023. ГОДИНА

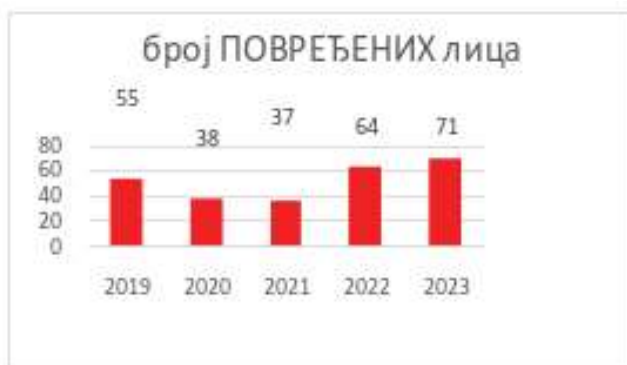


- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода у периоду од 2019-2023. године је 309.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим
➤ Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима, у периоду 2019-2023. године, је 194.

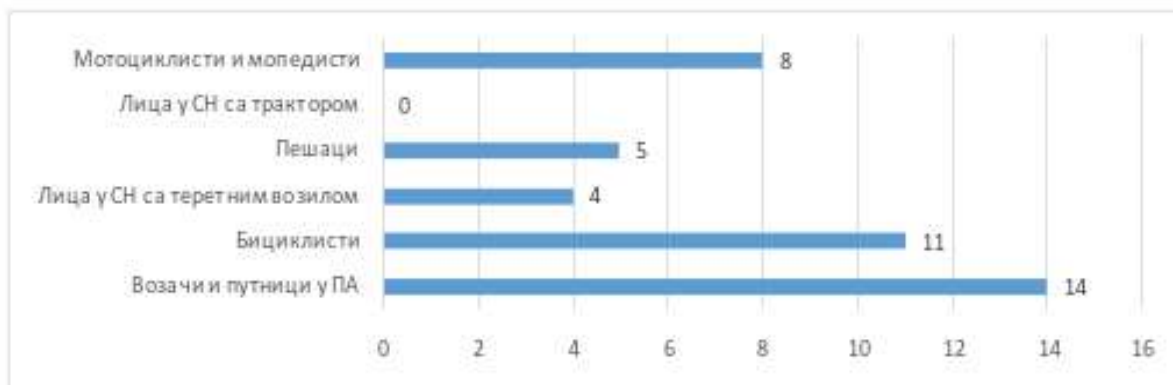
- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2019-2023. године је 7.



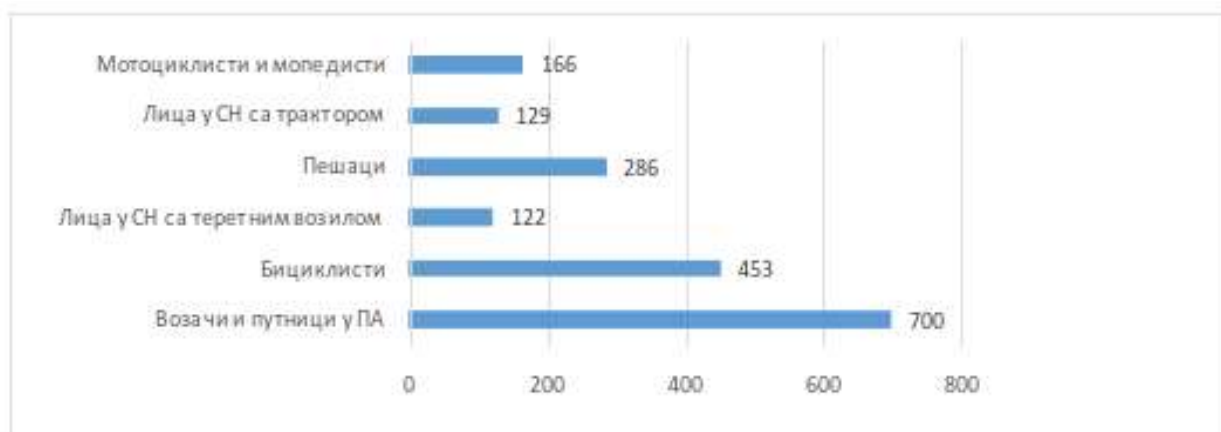
- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2019-2023. године је 265.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

3.1 ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА ЗА 2024. ГОДИНУ



3.2 НАСТРАДАЛА ЛИЦА У ПЕРИОДУ ОД 2019-2023. ГОДИНЕ



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ - 2024. ГОДИНА

У општини Србобран у 2024. години забележено је 6 саобраћајне незгоде у којима су учествовали пешаци, од тога, 2 пешака су задобила тешке телесне повреде, а 4 пешака лакше телесне повреде.

Најчешћи фактор настанка саобраћајних незгода са погинулим пешацима је **непрописно кретање пешака**.

4.1 БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ ЗА ПЕРИОД ОД 2019-2023. ГОДИНЕ



- Имали смо 2 случаја у СН где су **погинули пешаци**, што чини **33%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).

- Број повређених пешака је **16**, што чини **6%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).

- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **0-14 година**.

- Пешаци највише страдају у **јануару**.

-У периоду од 2019. до 2023. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима је **Возач - погрешно извођење радњи**.



5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ – 2024. ГОДИНА



У извештајном наведеном периоду, **није било погинулих** бициклиста у саобраћају.

У 2024. години забележено је 11 случајева саобраћајне незгоде бициклиста, од тога, 2 случаја са тешким телесним повредама и 9 случајева са лаким телесним повредама.

Септембар и октобар су месеци у којима се догодио највећи број саобраћајних незгода са учешћем возача бицикла. По 2 саобраћајне незгоде у којима је 3 учесника задобила лаке телесне повреде и један учесник тешке телесне повреде.

Као најчешћи фактор настајања ових саобраћајних незгода је **неуступање права првенства пролаза**.

5.1 БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ – ПЕРИОД ОД 2019-2023. ГОДИНЕ



- Број погинулих бициклиста је 2, што чини **33% погинулих лица** у СН (у Србији чине 9% свих погинулих лица у СН).

- Број повређених бициклиста је 51, што чини **19% повређених лица** у СН (у Србији чине 7% свих повређених лица у СН).

- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64 година**.

- Бициклисти највише страдају у **јуну**.

- У периоду од 2019. до 2023. године у С

Н са учешћем бициклиста најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.



- У периоду од 2019. до 2023. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима је **Возач непромишљене радње**.

6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ – 2024. ГОДИНА

У 2024. години, имали смо забележена 7 случаја СН, од тога 2 погинула лица са мотоциклима, три лица су задобила тешке телесне повреде и 3 лица су задобила лакше телесне повреде.

6.1 БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ

ПЕРИОД ОД 2019-2023. ГОДИНЕ



- Није било погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима (у Србији чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је 22, што чини 8% повређених лица у СН (у Србији чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ** и **МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.

ПОГ И ПОВ НА МОТ И МОП ПО СТАРОСНИМ ГРУПАМА

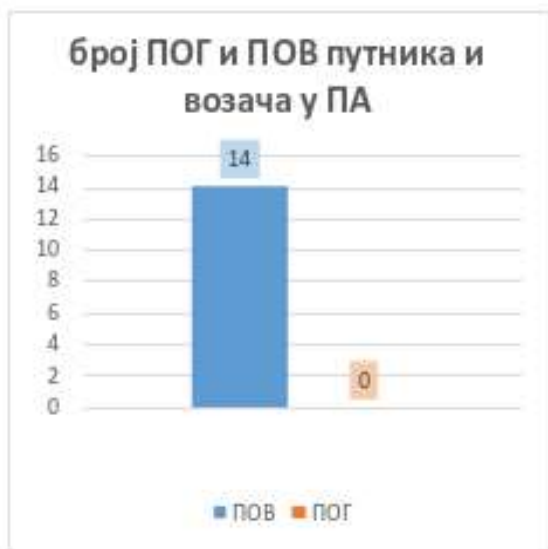


Лица на **МОТ** и **МОП** највише страдају у **августу**.

- У периоду од 2019. до 2023. године у СН са **МО** и **МОП** најчешће је одабрана група типова СН са два взила – **скретање или прелазак**.
- У периоду од 2019. до 2023. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода а настрадалим лицима на **МОТ** и **МОП** је **Возач - непроишљене радње**.



7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ – 2024. ГОДИНА



- У 2024. години, није било СН са смртним исходом, док је забележено 14 случајева са повредама возача и путника у путничким аутомобилима.

7.1 БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ

ПЕРИОД ОД 2019-2023. ГОДИНЕ



- Број погинулих возача и путника у ПА је 2, што чини 33% погинулих лица у СН (у Србији чине 46% погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника у ПА је 166, што чини 63% повређених лица у СН (у Србији чине 62% повређених)
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- **Возачи и путници у ПА** највише страдају у јулу.
- Како се не води евиденција о старосним групама, исказујемо период од 2021. до 2023. Године. У СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2021. до 2023. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је **Возач непромишљене радње**.

8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ – 2024. ГОДИНА

Како општина Срдобран из године у годину повећава мере безбедности, тако се и број саобраћајних незгода смањује. Резултат тога је, да није било возача трактора који су учествовали су СН.

8.1 БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ - ПЕРИОД ОД 2019-2023. ГОДИНЕ



- У саобраћајним незгодама са учешћем трактора погинуло је једно лице, што чини 17% погинулих лица у СН (у Србији чине 7% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 2% повређених лица у СН (у Србији чине 2% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **септембру**.



- У периоду од 2019. до 2023. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2019. до 2023. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - погрешно извођење радњи**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ – 2024. ГОДИНА



- У 2024. години, забележено је 9 случајева СН у којима су учествовали возачи теретних возила.
- Погинутих није било.
- Три возача теретних возила су задобила лакше телесне повреде, док је један возач теретног возила задобио тешке телесне повреде.

9.1 БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ - ПЕРИОД ОД 2019-2023. ГОДИНЕ



- Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила (у Србији чине 23% погинулих лица у СН).

- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 14% повређених лица у СН (у Србији чине 16% повређених у СН).

- Највише настрадалих возача и путника у ТВ је међу лицима старости 15-30 година.

- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у септембру.

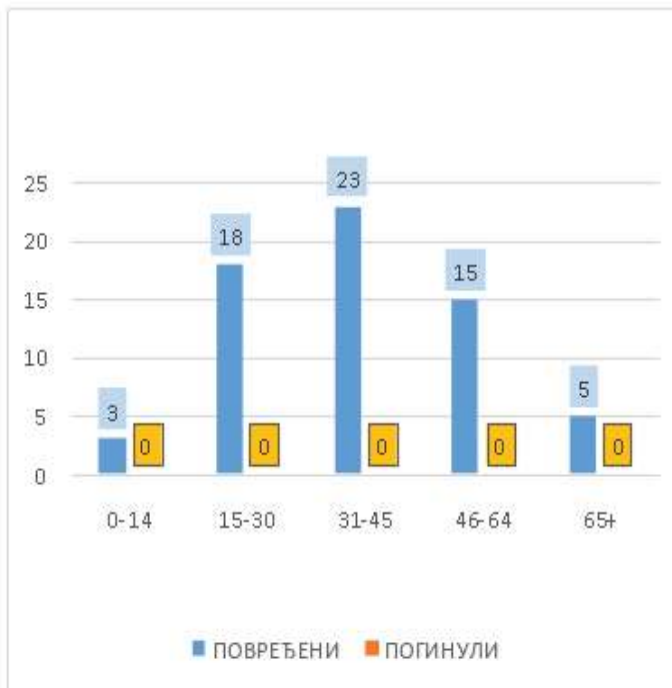
- У периоду од 2019. до 2023. године ко д СН са ТВ најчешће су одабране групе типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са најмање два возила – без скретања.

- У периоду од 2019. до 2023. године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је Водач - непромишљене радње.



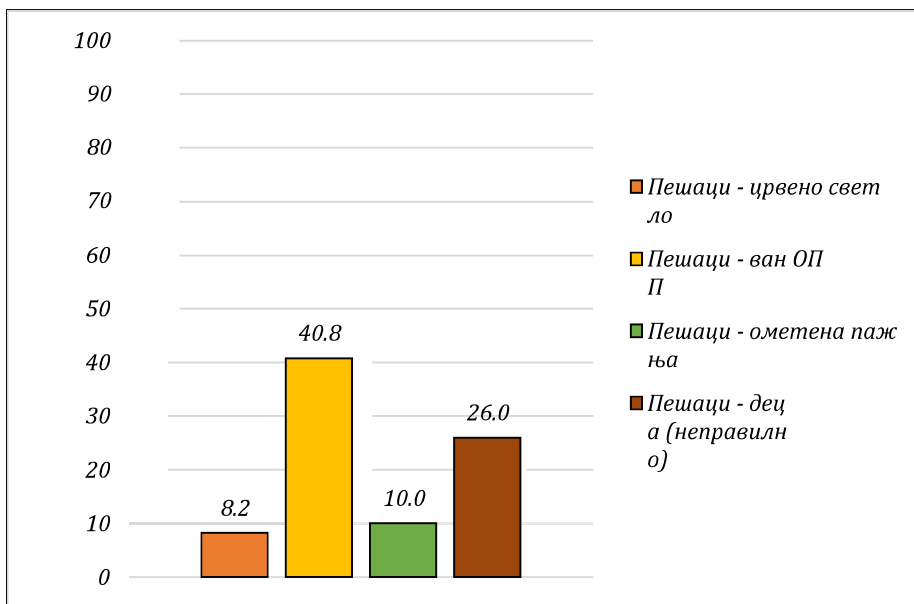
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА ЗА

2024. ГОДИНУ



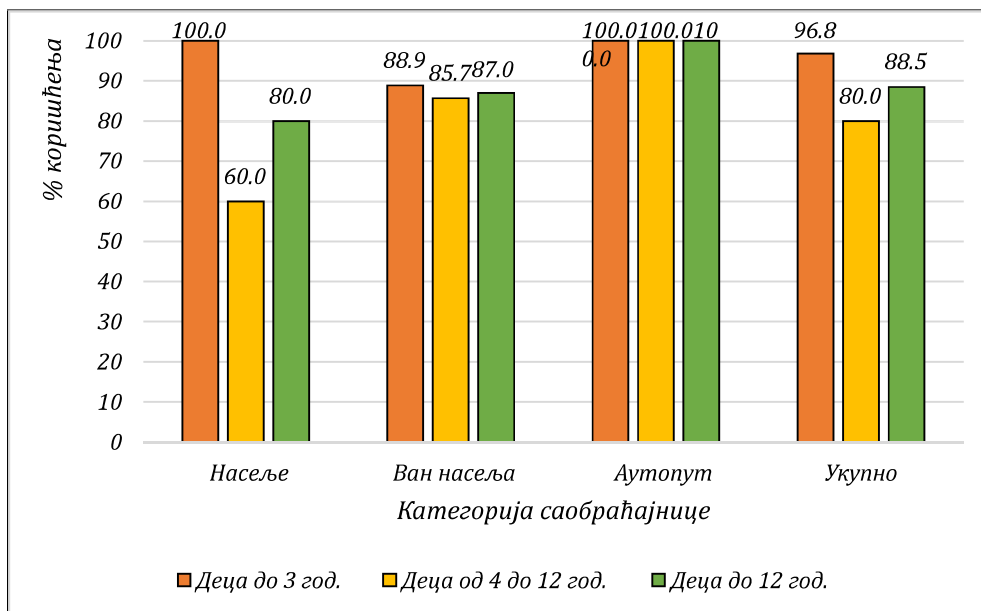
- Највише настрадалих особа је међу лицима старости **15-30 година**.
- **Погинутих особа у 2024. години је двоје.**
- Највише настрадалих особа је било у **јулу** - 8 незгода.
- Најчешћи фактор саобраћајних незгода је **погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача, забележено 23 таква случаја**.
- У 2024. години забележено је 12 случаја саобраћајних незгода мање него у односу на 2023. годину. Велики значај смањеном броју незгода доприносе активности Тела за безбедност саобраћаја за територију општине Србобран, чиме је подигнута свест возача и осталих учесника у саобраћају.

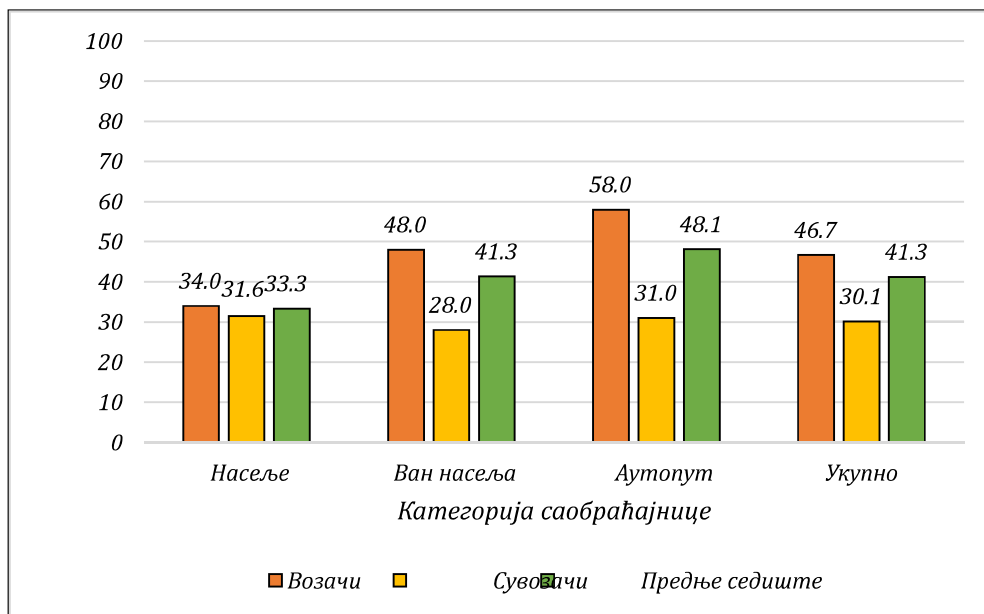
11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА ОПШТИНУ СРБОБРАН



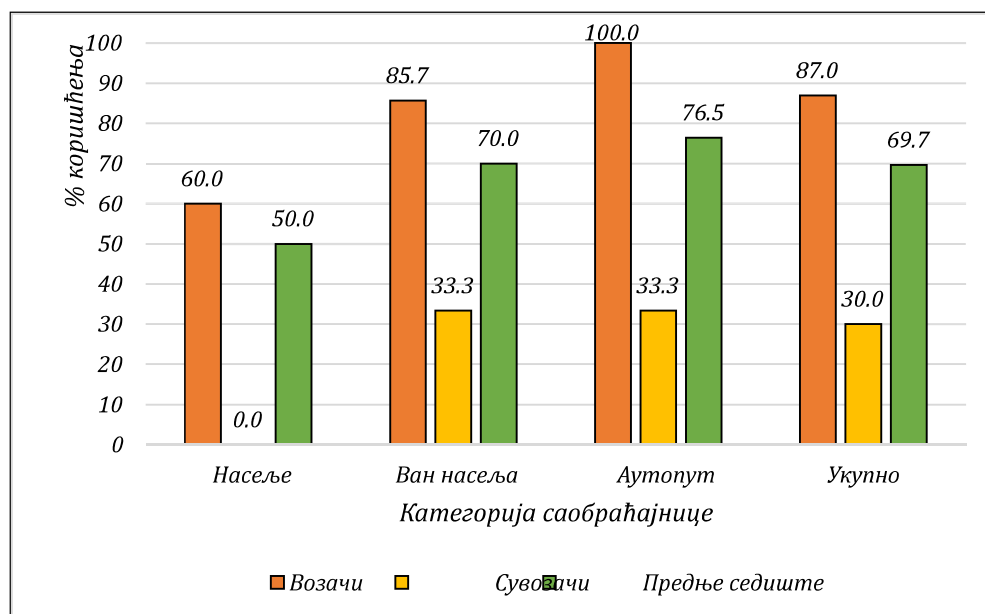
Истраживања понашања пешака на подручју општине Србобран показала су да 8,2% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Нешто већи проценат пешака у посматраној локалној самоуправи прелази улицу у ван обележеног пешачког прелаза, њих 40,8%. Такође, 10,0% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка у лице услед коришћења телекомуникационих уређаја. Такође, чак 26,0% деце пешака неправилно прелази улицу.

Употреба заштитних система за децу у општини Србобран износи 88,5%. Код деце до 3 године, употреба заштитних система за децу износи 96,8%, а код старије деце од 4 до 12 година 80,0%. Употреба заштитних система за децу до 3 године је највећа у насељу и на аутопуту (100,0%) а најмања ван насеља (85,7%). Слично, употреба заштитних система за децу од 4 до 12 година најмање износи 60,0% у насељу, а највише 100,0% на аутопуту.





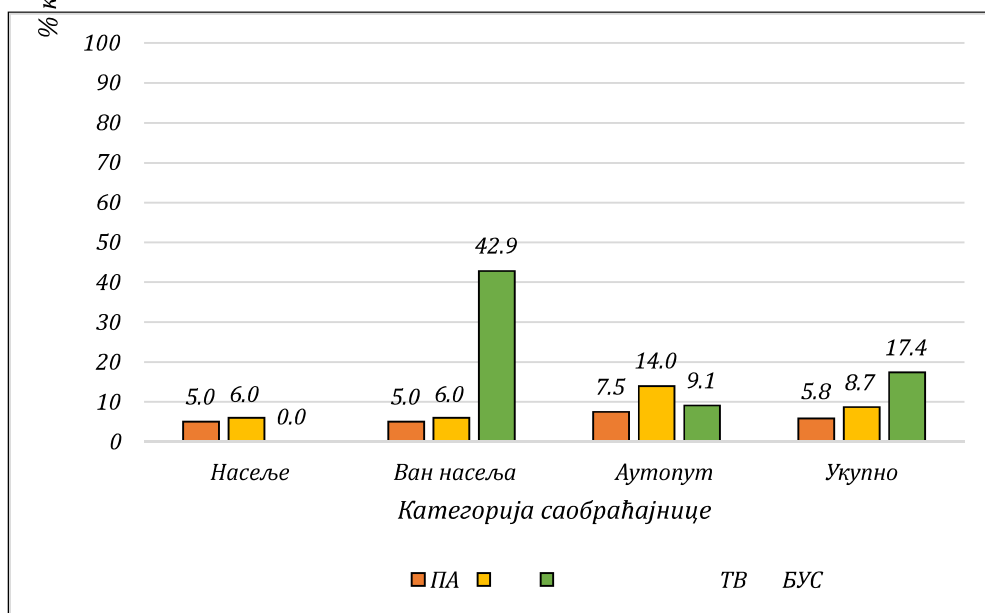
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у општини Србобран износи 49,7% код возача и 30,1% код сувозача. Највећи проценат употребе сигурносног појаса код возача теретних возила забележен је на аутопуту (58,0%), а код сувозача у насељу (31,6%). Са друге стране, најмањи ниво употребе сигурносног појаса уочен је код возача теретних возила у насељу (34,0%), односно, код сувозача ван насеља (28,0%).



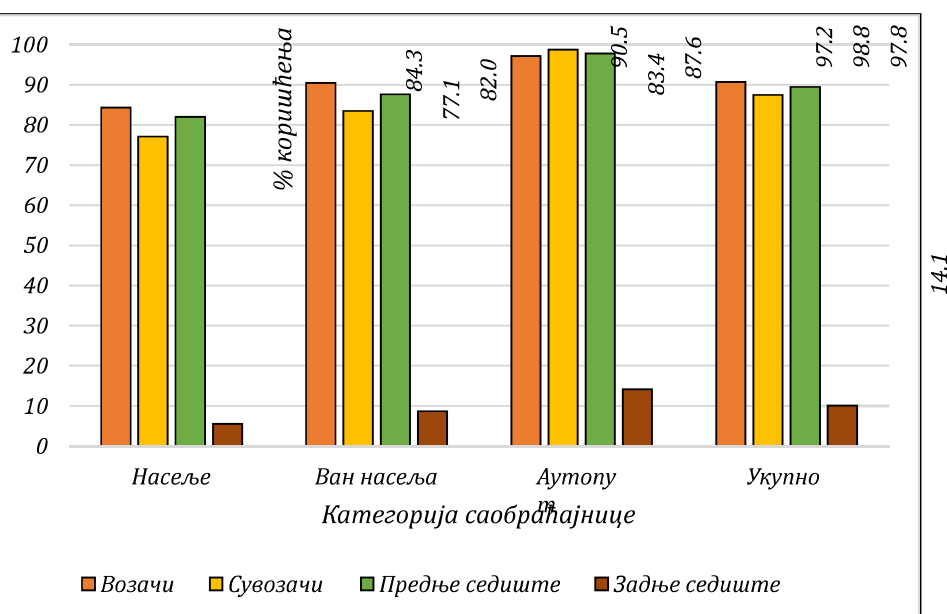
Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Србобран значајно се разликује код возача и сувозача. Код возача аутобуса овај проценат се креће од 60,0% у насељу до 100,0% на аутопуту, а просечно 87,0%. Код сувозача аутобуса просечна употреба сигурносног појаса износи 30,0% и најмања у насељу, а највећа ван насеља и на аутопуту и износи 33,3%.

Коришћење мобилног телефона. На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током војње је бољи од републичког просека и припада категорији високих вредности. Посебно радује тренд побољшања вредности овог индикатора у односу на претходне године.

Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја у општини Србобран, уочено је коришћење мобилних телефона код свих категорија учесника у саобраћају. Просечно, највећа стопа коришћења мобилних телефона наочава се код возача аутобуса (17,4%). Возачи теретних возила најчешће користе мобилне телефоне током војње на аутопуту (14,0%), а возачи аутобуса ван насеља (42,9%). Возачи путничких аутомобила најчешће користе мобилни телефон на аутопуту (7,5%), а просечно 5,8%.



Коришћење сигурносног појаса у општини Србобран слично је код возача и сувозача. Код возача, ове вредности се крећу од 84,3% у насељу до 97,2% на аутопуту. Код сувозача, највећа употреба сигурносног појаса бележи се на аутопуту (98,8%), а најмања у насељу (77,1%). Генерално, забележена је мања употреба сигурносног појаса на задњем седишту и износи 10,1%. Сличан ниво употребе сигурносног појаса на задњем седишту уочен је и у насељу (5,5%) и ван насеља (8,7%) и на аутопуту (14,1%).



90.7
87.5
89.4

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О ПОНАШАЊУ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ НА ПОДРУЧЈУ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ – ПЕРИОД 2019-2023. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 309 саобраћајних незгода**, од којих је **194 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 7 лица**, док је теже и лакше **повређено 265 лица**.
- Тренд броја погинулих и повређених лица осцилира.
- **Број погинулих пешака је 2**, што чини **28,5%** укупног броја погинулих лица у СН.
- **Погинуло је двоје бициклиста**, што чини **28,5%** укупног броја погинулих лица у СН.
- **Није погинуло ниједно лице из категорије возача и путника на мотоциклима и мопеди ма.**
- **Погинула су 2 лица у ПА**, што чини **28,5%** од укупног броја погинулих лица у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинуло је **једно лице**, што чини **14,5%** од укупног броја погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, **није** било погинулих особа.
- У посматраном периоду **повређено је 13 деце**. Деца су највише страдала у својству **пешака (46 %)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих младих**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (61%).
- У саобраћајним незгодама **погинула су два лица старости 65 и више година**, што чини **28,5%** од укупног броја погинулих лица. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника и/или возача ПА (42%).
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – скретање или прелазак“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јулу, августу и септембру**.

Основни циљеви безбедности саобраћаја општине Србобран у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2023. до 2030. године:

	година	ПОГ	ТТП	ПОГ ДЕЦА	ТТП ДЕЦА
РЕПЕРНО СТАЊЕ	2019.	2	14	0	0
ТРЕНУТНО СТАЊЕ	2023.	1	19	0	0
ЦИЉ	2030.	1	7	0	0

13. ДОСТИЗАЊЕ ПРЕТХОДНО ДЕФИНИСаниХ ЦИЉЕВА

Општина Србобран има јасно дефинисане циљеве за унапређење безбедности свих учесника у саобраћају који су у складу са стратегијом безбедности саобраћаја јединице територијалне аутономије, односно јединице локалне самоуправе, односно националном стратегијом.

Поред циљева и мисија, стратешко управљање безбедности саобраћаја предвиђа планирање и акције које имају за циљ подизање нивоа безбедности саобраћаја, као и подизање свести свих учесника у саобраћају о правилним ставовима о безбедности саобраћаја. Такође, квалитетним планирањем безбедности саобраћаја општина Србобран има за циљ смањење броја саобраћајних незгода и њихових последица, координација рада институција и активности које се спроводе, а све у циљу подизања нивоа безбедности саобраћаја.

Унапређење стања безбедности на националном нивоу није могуће без унапређења стања безбедности саобраћаја на локалном нивоу.

Општина Србобран је препознала потребу за унапређењем безбедности саобраћаја доношењем одлуке о усвајању плана активности, а то је Програм за рад општинског савета за безбедности саобраћаја на територији општине Србобран за 2024. годину у оквиру области Научно истраживачког рада у области безбедности саобраћаја. Такође, предвиђена је мера: Израда стратешких докумената ЈЛС у области безбедности саобраћаја, а реализована активност је **израда Стратегије и акционих планова за период од 2022-2025. године.**

14. НОСИОЦИ АКТИВНОСТИ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ СРБОБРАН

Институције које треба да пруже подршку приликом управљања безбедности саобраћаја на територији општине Србобран су:

- Скупштина општине Србобран,
- Председник општине Србобран,
- Општинско веће,
- Савет за безбедност саобраћаја општине Србобран,
- Општинска управа,
- Управљач локалних путева,
- Предузеће које врши одржавање саобраћајница,
- Одељење за урбанизам, стамбено-комуналне послове и заштита животне средине,
- Саобраћајна полиција – ПС Србобран,
- Предшколска установа општине Србобран,
- Основне школе на територији општине Србобран,
- Средња школа у општини Србобран,
- Ауто-школе које се налазе у општини Србобран,
- Технички прегледи који се налазе на територији општине Србобран и
- Привредна друштва и предузетници који обављају превоз на територији општине Србобран.

15. АКТИВНОСТИ И МЕРЕ ПРЕДУЗЕТЕ У 2024. ГОДИНИ СА ПРЕГЛЕДОМ УТРОШЕНИХ СРЕДСТАВА

Све предузете активности су унапред планиране Програмом за рад општинског савета за безбедност саобраћаја на територији општине Србобран за 2024. годину

Реализовано је:

- Промотивна активност у циљу безбедности бициклиста у саобраћају (набавка и подела ЛЕД светала за бивиклисте) – потрошено **99.998,40 динара**.
- Промотивна активност у циљу безбедности мотоциклиста и mopедиста у саобраћају (набавка и подела рефлектујућих прслука за мотоциклисте и mopедисте) – потрошено **149.994,28 динара**.
- Едукативна трибина за лица старија од 65 година на тему безбедног учешћа у саобраћају. Подела дрчавих зелених кишобрана учесницима на трибини како би били видљивији у саобраћају – потрошено **79.968,00 динара**.
- Куповина дечијих ауто-седишта уговорених 2024.године, а реализовано у јануару 2023.године (куповина дечијих ауто-седишта, извршена обука за правилну употребу истих и додела) – потрошено **596.404,00 динара**.
- Промотивна активност у циљу повећања безбедности тракториста у саобраћају (набавка троуглова и подела истих на такмичењу у oraњу под називом „Србобранска бразда“) – потрошено **119.996,50 динара**.
- Набавка и подела блутут слушалица за возаче путничких и теретних возила – потрошено **99.998,40 динара**
- Накнада за ангажовање чланова Општинског савета за безбедност саобраћаја на територији општине Србобран – потрошено **94.845,80 динара**.
- Подстицање запослених да се стручно усавршавају - учешће у стручним скуповима, семинарима и конференцијама из области безбедности саобраћаја. **Опис мере:** Учесће на УСБС ФОРУМУ 2024 како би представници локалне самоуправе унапредили своја знања из области безбедности саобраћаја – потрошено **72.960,00 динара**.

На основу Програма за рад општинског тела за безбедност саобраћаја на територији општине Србобран за 2024. годину, потрошено је **1.314.165,38 динара**, што представља 52,56% од укупне суме од 2.500.000,00 динара која је била на располагању.

16. СУМИРАЊЕ НАЈВАЖНИЈИХ ПРОБЛЕМА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА

Из претходног петогодишњег анализираног периода можемо установити главне проблема настанка саобраћајних незгода:

Што се тиче **бициклиста**, најчешћи фактор настајања ових саобраћајних незгода је неуступање права првенства пролаза и грешке возача односно погрешно извођење радњи.

Што се тиче **пешака**, најчешћи фактор настајања ових саобраћајних незгода је погрешно извођење радњи од стране возача и непрописно кретање пешака.

Што се тиче **мотоциклиста и mopедиста**, најчешћи фактор настајања ових саобраћајних незгода су непромишљене радње возача.

Што се тиче **тракториста и возача теретних возила**, најчешћи фактор настајања ових саобраћајних незгода је погрешно извођење радњи од стране возача.

Што се тиче **возача путничких аутомобила**, они спадају у групу која највише учествује у саобраћајним незгодама због непромишљених радњи возача, па самим тим на ову групу треба стављати највећи акценат приликом планирања будућих активности у циљу безбедности саобраћаја и подизања нивоа свести.

Основна сврха управљања безбедношћу саобраћаја јесте смањење свих штетних последица саобраћаја, а пре свих саобраћајних незгода и настрадалих лица у саобраћајним незгодама. Доношењем Стратегије безбедности саобраћаја на путевима општине Србобран, пре свега препознат је проблем безбедности саобраћаја на територији општине и намера да се тај проблем решава стручно, плански, организовано, квалитетно и дугорочно, па тек онда се може рећи да је то и Законска обавеза локалне самоуправе.

На основу члана 8. став 2. и 4. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 - др. закон, 76/2023 и 19/2025), члана 40. Статута Општине Србобран („Службени лист Општине Србобран“, број: 4/2019 и 20/2019) и члана 147. Став 2. Пословника Скупштине општине Србобран („Службени лист Општине Србобран“, број 11/2019), Скупштина Општине Србобран на __. седници одржаној __. __. 2025. године, донела је

З А К Л Ј У Ч А К

Скупштина Општине Србобран констатује да је информисана са Извештајем о основним показатељима стања безбедности саобраћаја у општини Србобран за 2024. годину у односу на период од 2019. године до 2023. Године.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ СРБОБРАН

Број: __-__/2025-I

Дана: __. __. 2025. године

ПРЕДСЕДНИК

СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ СРБОБРАН

Радивој Парошки